

Le nouvel aménagement de Gourette est déjà plébiscité

La nouvelle télécabine de Cotch, mise en service depuis le début de la saison, séduit déjà tout le monde dans la station.

La station de Gourette a bénéficié d'un plan pluriannuel d'investissement du conseil départemental. La dernière tranche a été matérialisée cette année par la nouvelle télécabine de Cotch (lire notre édition du 8 février). Mise en service depuis le début de la saison, elle séduit tout le monde dans la station.

Les pitchouns grands gagnants

Ils n'en ont évidemment pas conscience, mais les premiers à en tirer bénéfice sont les enfants du Jardin des neiges qui accueille les tout-petits. Situé à côté de la nouvelle gare d'embarquement de la cabine, le Piou Piou, c'est son nom, a quadruplé sa surface. Et ce n'est pas le seul avantage. Kit, monitrice ESF (Ecole du ski français) en place depuis 25 ans, témoigne : « On a deux pentes différentes selon le niveau des enfants et on a un tapis couvert. Il y a des sanitaires adaptés aux enfants, avec un abri en cas de mauvais temps. On a vraiment gagné énormément en qualité d'accueil et de confort ». Le village des enfants occupe, en effet, l'espace du départ de l'ancien télésiège de Cotch.

Un confort global loué aussi par Jean-François Esquerre, le directeur de la station : « Les cabines sont modernes et donc très confortables. Cet aménagement change notoirement le décor visuel du pied des pistes. C'est moderne et bien intégré. On a fait disparaître les anciens bâtiments, vétustes et disgracieux, qui obs-



La gare de la nouvelle télécabine de Cotch. Pascal Baudron

truaient la vue. On a plus de confort ».

Un avis largement partagé par les skieurs rencontrés sur place, à la sortie des cabines. « Ça fait plus moderne, les cabines sont confortables, on peut s'y asseoir et ce n'est pas difficile de rejoindre le sommet de Cotch par le télésiège de Sarrière. On vient chaque année et, franchement, le télésiège tombait souvent en panne. Là, il n'y a plus de problème. C'est un bon changement », confie Louise, de Rennes. « On vient depuis 25 ans. C'est super qu'une station familiale comme Gourette ait pu avoir de tels équipements, c'est un vrai luxe pour les estivants que nous sommes », surenchérit Nathalie, la maman.

« C'est plus accessible et plus rapide qu'avant, explique Freddy, de Morlaix, dans le Finistère. Il n'y a plus de queue en bas comme

c'était le cas avec le télésiège. Réellement, c'est un vrai plus ».

Débutants, piétons et SnowKfé profitent de l'aubaine

Le restaurant d'altitude, le SnowKfé, situé juste à côté de la gare d'arrivée, est aux premières loges pour mesurer le changement. Avant, les clients devaient monter jusqu'en haut de Cotch et redescendre une piste rouge ou une bleue un peu difficile. « Maintenant, ils arrivent avec les cabines, explique Sylvain, le responsable du site. On voit des piétons avec des poussettes, ce que l'on n'avait évidemment pas avant. On voit passer aussi beaucoup plus de monde, d'où un chiffre d'affaires en hausse ».



Le télésiège de Sarrière qui permet de monter en haut du secteur de Cotch. P. Baudron

Cette fréquentation a poussé l'EPSA (Etablissement public des stations d'altitude), gestionnaire du lieu, à mettre en place une équipe de six personnes au lieu de quatre jusqu'alors.

Autre grand témoin de ce changement, Christian Penouillh, dit Toto, connu comme le loup blanc à Gourette. Il entame sa 47^e saison comme moniteur à l'ESF, en plus d'être le président du Club des sports : « C'est une très belle machine, c'est déjà un premier point. Ensuite, elle permet d'avoir un retour station pour les skieurs en cas de pénurie de neige, c'est très important. Enfin, elle permet de développer un nouvel espace débutant facile, avec la piste de la forêt qui était

peu utilisée jusque-là puisque les débutants n'y accédaient pas facilement. Là, avec la cabine, c'est possible. Cela les conduit vers le télésiège des bosses et on se retrouve avec un bel espace débutant en plus de Bézou. Dernier point, cela désengorge le départ des pistes avec désormais deux télécabines ».

C'était bien là l'objectif initial : arriver à faire un deuxième front de neige situé à 1 600 m qui permet aux skieurs de jour du domaine skiable sans la contrainte de l'ensoleillement au bas de la station, au niveau du village.

PASCAL BAUDRON



L'espace enfant a été quadruplé en surface. Pascal Baudron

Bulletin d'enneigement

	Hauteur de neige (en cm)		Pistes ouvertes
	Bas	Haut	
Gourette	40	80	20/37
La Pierre-Saint-Martin	40	65	25/26
Artouste	25	65	11/20
Cauterets	90	175	18/20
Grand Tourmalet	80	90	43/53
Peyragudes	50	150	35/43
Piau-Engaly	110	180	40/40
Luz-Ardiden	40	130	27/29
Gavarnie	50	140	20/25
Saint-Lary	115	125	49/59
Val Louron	60	70	22/24
Formigal / Panticosa	40	150	75/101
Astun / Candanchu	40	150	98/118
Baqueira	85	95	97/123
Grandvalira	75	125	123/138
Val d'Azun			Fermé
La Pierre-Saint-Martin		40	21/22 km
Cauterets		50	36/36 km
Somport		20	10/25 km

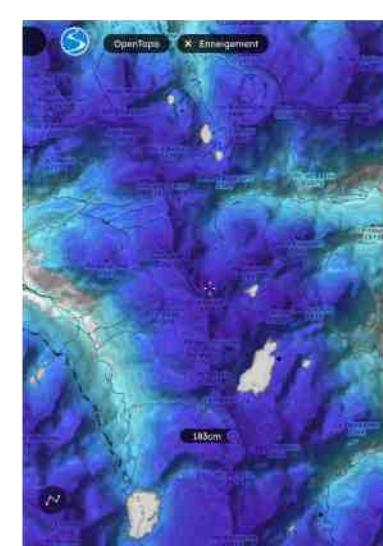
Snowmap, un outil précieux pour connaître l'enneigement

Snowmap.fr est un site internet qui permet de connaître avec précision l'enneigement des montagnes en France. Il permet d'accéder, en une même page, à une somme d'informations importantes, comme l'enneigement actuel, le Bulletin d'estimation des risques d'avalanche (le fameux BERA établi par Météo France), l'inclinaison des pentes, l'emplacement des stations de ski ou des refuges. On y trouve même des topos de sorties.

Si la consultation du site est gratuite, l'appli pour smartphone coûte 2€.

Un outil bien précieux, recommandé par « Secours en montagne CRS Pyrénées », pour préparer au mieux ses prochaines sorties en montagne.

Snowmap.fr est un site internet qui permet d'accéder, en une même page, à une somme d'informations importantes.



DR